

PŮVODNÍ NÁVOD K POUŽITÍ

SVL-45



Obsah:

1. ÚVOD	3
2. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	3
2.1. Před jízdou	
2.2. Při jízdě	
3. POPIS JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ	
4. Ovládání	6
4.1. Ovládací panel	
4.2. Ovládání stroje	
4.3. Zahájení jízdy	
5. KONTROLA A ÚDRŽBA	8
6. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	9
7. SPECIFIKACE	10

1. ÚVOD

Před použitím vozidla si prosím důkladně přečtěte tento uživatelský manuál, nesprávné použití vozidla může mít za následek jeho poškození nebo vést případně k nehodě.

- Tento uživatelský manuál obsahuje pokyny týkající se všech aspektů vozidla, jeho údržbu a řešení případných problémů.
- Tento uživatelský manuál je určen výhradně pro SVL-45.

Varování: nesprávné použití vozidla může vést k vážnému zranění.

Pozor: nesprávné použití vozidla může způsobit škody na majetku.

Doporučení: dodržujte tento návod za účelem bezpečnosti a efektivního provozu vozidla.

2. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

2.1. Před jízdou

Uživatel tohoto vozidla by se měl před jízdou seznámit se všemi jeho funkcemi a vlastnostmi. Vždy prosím myslete na bezpečnost. Před zahájením užívání vozidla je vhodné, aby uživateli byl k dispozici proškolený asistent, který ho může seznámit s obsluhou a funkcemi vozidla. Asistentem může být člen rodiny nebo profesionál. Aby bylo minimalizováno riziko jakéhokoliv zranění, přečtěte si před jízdou všechny následující bezpečnostní opatření.

Pravidla silničního provozu, která platí pro chodce, se vztahují i pro uživatele tohoto vozidla.

- Jezděte pouze po chodníku, parkovacích a pěších zónách. Nikdy nejezděte po silnicích a dálnicích.
- Vždy si buďte vědomi překážek kolem vás (automobily, lidé, terén, počasí).
- Buďte extrémně opatrní při řízení vozidla v rušných oblastech (např. obchodní centra).
- Pokud užíváte léky, konzultujte před používáním vozidla svůj stav s lékařem. Některé léky totiž mohou narušit Vaši schopnost pro bezpečné řízení vozidla.
- Neřidte vozidlo, pokud jste pod vlivem alkoholu. Může být narušena Vaše schopnost řízení.
- Řidte se semaforem pro chodce.

Řízení vozidla

Uživatel musí být při řízení vozidla opatrný a odpovědný. Jestliže se s řízením vozidla teprve seznamujete, využijte otevřené prostranství, jako například park. Buďte opatrní při odbočování, couvání a jízdě po rampě.

- Při seznamování s vozidlem jezděte velmi opatrně s nízkou rychlostí.
- Při první jízdě zajistěte, aby Vás někdo doprovázel a dbejte na Vaši bezpečnost.
- Až poté, co jste si jistí, že snadno a s jistotou ovládáte vaše vozidlo, můžete jezdit vyšší rychlostí.

Vozidlo SVL-45 je určeno pouze pro jednu osobu.

- Nevozte s sebou žádné pasažéry (včetně dětí).

Nepoužívejte vozidlo pro přepravu zboží.

- Maximální nosnost vozidla činí 140 kg (včetně nákladu).
- Maximální nosnost košíku je 5 kg.

2.2. Při jízdě

Provádějte prosím každodenní kontrolu vozidla.

Za jízdy se nevyklánějte z vozidla.

- Mohlo by dojít ke ztrátě rovnováhy, pádu a následnému zranění.
- Věnujte pozornost, aby se oblečení za jízdy nezapletlo do kola.

Když přejíždíte koleje

- Před přejížděním kolejí zastavte vozidlo. Během přejíždění se ujistěte, že vozidlo se nezasekne na kolejích.

S vozidlem se vyhýbejte

- Silnicím s hustým provozem, bahnu, štěrku a ledu. Dbejte opatrnosti při jízdě na úzkých cestách a dále cestách, které jsou lemovány kanály či stoky bez ochranných plotů či keřů. Tyto podmínky mohou vést k nehodě s následným zraněním.

Vyhýbejte se místům, kde by mohlo vozidlo uvíznout.

- *Nejezděte v noci, za deště, sněhu, mlhy nebo vichřice. Jízda za těchto podmínek může mít vliv na schopnost bezpečně řídit a mohlo by tak dojít k nehodě.*
- *Vozidlo není určeno pro jízdu na schodech a eskalátorech, vždy použijte výtah.*

Mobilní telefon a jiná elektronická zařízení

- Při jízdě nepoužívejte mobilní telefon ani jiné komunikační zařízení.
- Nenapájejte mobilní telefon či jiné el. zařízení z baterie vozidla.

Rampy, nájezdy a sjezdy

- Nejezděte na strmé rampy.
- Jestliže přichází stoupavá cesta, jedte pomalu. Měli byste nastavit střední rychlost. Je to vhodný způsob k udržení bezpečné rychlosti a vyhnutí se náhlému zastavení. Při jízdě z kopce je vhodné nastavit nízkou rychlost. Nikdy necouvejte dolů z kopce.
- Vyhýbejte se velmi prudkému klesání.
- Nepřejíždějte široké a hluboké výmoly, může tak dojít k uvíznutí vozidla.
- Nezatáčejte prudce na štěrkových cestách a rampách.
- Vyhněte se terénu či překážkám, pokud máte pochybnosti o tom, že jízda by byla bezpečná.
- Mnoho budov má nájezdy až se 180° zatáčkami, a tak je dobré si natrénovat Vaše schopnosti zatáčet, aby nedošlo k zachycení o zábradlí či jiné překážky, což by mohlo vést ke zranění.

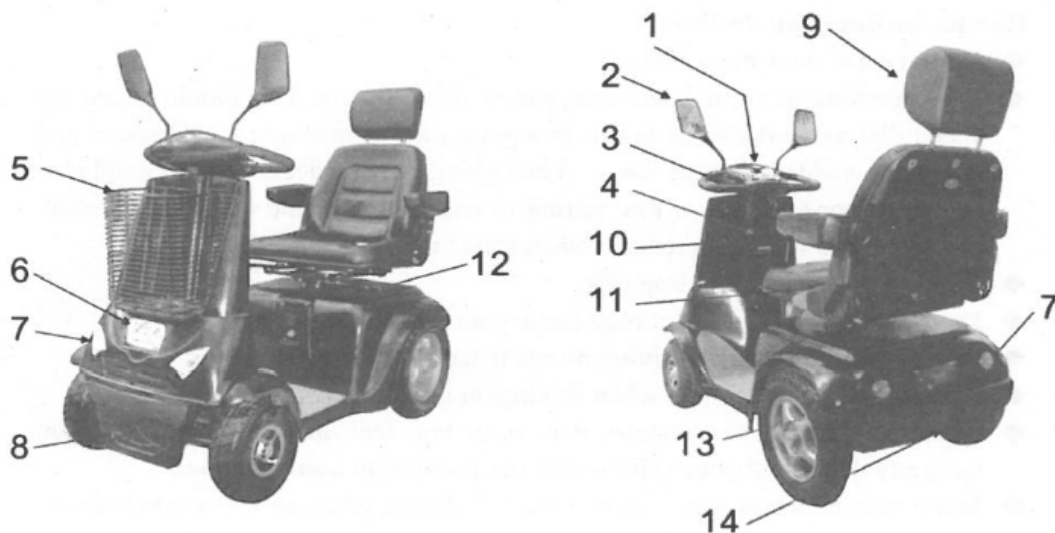
VAROVÁNÍ

- ***Nenastavujte mód „free-wheel“ pokud při jízdě stoupáte či klesáte. Mohlo by tak dojít k tomu, že uživatel nebude schopen kontrolovat rychlost vozidla.***

3. POPIS JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Popis částí SVL-1

1. Volba rychlosti	2. Zpáteční zrcátko	3. Kontrolní panel
4. Řízení	5. Košík	6. Přední světlomet
7. Blinky	8. Přední nárazník	9. Opěrka hlavy
10. Loketní opěrka	11. Sedadlo	12. Otočný držák sedadla
13. Zadní světla	14. Pohon	



4. OVLÁDÁNÍ

4.1. Ovládací panel

1. Volba rychlosti
2. Tlačítko klaksonu
3. Ruční brzda
4. Ovládání blinkrů
5. Spínací skříňka/spínač světel
6. Páky k ovládání rychlosti
7. Ukazatel stavu baterie



4.2. Ovládání vozidla

● Spínač

Otočte klíček do polohy ON nebo OFF

ON: zapnuto

OFF: vypnuto, světla zhasnuta

LIGHT: zapnuto, světlo rozsvícena

● Volba rychlosti

Umožňuje uživateli nastavit rychlost vpřed a rychlost zpáteční.

● Jízda vpřed, couvání a brždění

Stiskněte páku ovládání rychlosti dolů pravou rukou a vozidlo se začne pohybovat vpřed.

Stiskněte páku ovládání rychlosti dolů levou rukou a vozidlo se bude pohybovat vzad.

Při couvání začne klakson pípat.

Při uvolnění ovládací páky rychlosti se elektromagnetická brzda aktivuje a dojde k zastavení vozidla.

● Ovládání blinkrů

Při stisknutí tlačítka blinkrů začnou blinkry přerušovaně svítit za doprovodu zvukového projevu. (znázorněno šipkami)

Levá signalizační kontrolka ←→ Pravá signalizační kontrolka

● Tlačítko klaksonu

Při zmáčknutí tlačítka klaksonu dojde k varovnému zvukovému projevu.

● Spínací skříňka/spínač světel

Při otočení klíčku do polohy „ON“ dojde k zapnutí vozidla, při poloze klíčku „LIGHT“ jsou zapnuta přední a zadní světla.

● Brždění

Elektro-magnetická brzda: uvolněte zcela páku ovládání rychlosti a dojde tak k aktivaci elektromagnetické brzdy.

● Sedadlo

1. Sedadlo může být natočeno do 45 stupňů nebo 90 stupňů.
2. Pro změnu sklonu sedadla stiskněte páčku dolů.

● Ukazatel stavu baterie

1. Pokud je spínač zapnutý, rozsvítí se 5 LED diod signalizujících stav nabití baterie.
Svítil všech 5 LED diod: baterie plně nabitá; svítí pouze 1 LED dioda: upozornění slabý stav baterie.
2. Zbývající energie je indikována měřičem baterie. Doba provozu na jedno nabití závisí na době jízdy a způsobu jízdy. Opakované starty, zastavování a jízda do kopců mají značný vliv na spotřebu el. energie.

4.3. Nastavení způsobu jízdy

1. Jízdní mód: Když zmáčknete páčku zcela dolů, vozidlo se bude pohybovat přenosem výkonu výkonu motoru na kola.
2. Neutrální mód: Stiskněte páčku umístěnou dole mezi zadními koly nahoru a vozidlo můžete manuálně přesouvat.

● Nastavení úhlu řízení

Úhel řízení může být nastaven mezi 0° až 80° pomocí následujících kroků:

1. Stiskněte páku nastavení na řízení.
2. Nastavte řízení do požadovaného úhlu.
3. Pustíte páku a řízení zůstane v nastaveném úhlu.

● Startování a řízení

1. Ujistěte se, že sedadlo a řízení jsou správně nastaveny.
2. Ujistěte se, že loketní opěrka se vrátila do nejnižší polohy.

3. Před výjezdem zkontrolujte stav baterie. Pokud máte pochybnosti, dobijte baterii.
4. Zvolte vhodnou rychlost.
5. Ujistěte se, že páčky k ovládání rychlosti jsou ve správné poloze.
6. Zkontrolujte, zda elektromagnetická brzda funguje.

● Rychlost

Pro nastavení nižší rychlosti otočíme klečko na ovládacím panelu doleva, pro vyšší rychlost doprava.

● Zastavení

1. Uvolněte zcela páčku ovládání rychlosti. Vozidlo tak zabrzdí a zastaví se.
2. Dejte klíček do polohy „OFF“. Poté klíček vyjměte.



5. KONTROLA A ÚDRŽBA

KONTROLA VOZIDLA

Před jízdou dodržujte následující body:

Bod	Kontrola
Řídítka	Mohou se řídítka snadno otáčet? Zatáčejí doleva i doprava?
Kolečko k nastavení rychlosti	Má kolečko plynulý chod?
Páčka ovládání rychlosti	Může se vozidlo pohybovat, pokud je páčka stlačena dolů? Může vozidlo zastavit, jestliže páčka je uvolněna?

Bod	Kontrola
Motor	Neozývají se z motoru neobvyklé zvukové projevy? Funguje správně elektromagnetická brzda?
Neutrální mód	Funguje páka k nastavení neutrálního módu správně?
Ukazatel stavu baterie	Svítil kontrolka baterie po zapnutí?
Klakson	Vydává klakson zvukové upozornění?
Blinkry	Fungují blinkry správně?
Přední světlomet	Funguje hlavní světlomet správně?
Zadní světla	Svítil zadní světla správně?
Sedadlo	Lze sedadlo hladce regulovat?
Zpětná zrcátka	Jsou správně nastavena a nejsou poničena?
Pneumatiky	Nemají trhliny či nejsou nějak jinak poškozeny? Jsou správně nahuštěny? Není sjetý dezén?
Další	Nevycházejí z vozidla podezřelé zvuky? Neuniká z převodové skříně olej?

6. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud máte se svým vozidlem problémy, proveďte následující:

Problém	Kontrola a řešení
Nestartuje	Je klíček v poloze OFF? ↓ Otočte klíček do polohy ON.
Stále nestartuje	Není baterie vybitá? Svítil kontrolka baterie? ↓ Dobijte baterii.
	Je nabíječka správně zapojena? ↓ Odpojte nabíječku. Ujistěte se, že není nastaven neutrální mód.

7. TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Model	SVL-45
Velikost balení	1320 x 720 x 870 mm
Výška	1160 mm
Délka	1220 mm
Šířka	630 mm
Elektromotor	DC24V, 800 W
Baterie	12V45AH*2PCs
Nabíjení	24V5A
Čas dobíjení	8 – 10 hodin
Rozměr pneu (přední)	4.10/3.50-4
Rozměr pneu (zdní)	3.0-8
Rozvor náprav	820 mm
Brzdový systém	Inteligentní regenerativní elektromagnetická brzda
Čistá hmotnost	102 Kg
Max. nosnost	130 Kg
Max. stoupavost	13°
Dojezd na jedno nabití	45 km
Maximální rychlost	1 – 16 km/h
Maximální rychlost při couvání	1 – 6.6 km/h
Poloměr otáčení	1670 mm
Světla výška	100 mm
Brzdná dráha do	1m

